

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Interpellation von Rita Bachmann-Scherer, CVP/EVP-Fraktion: Ultra-Brag-Silo im Auhafen**

Autor/in: [Rita Bachmann-Scherer](#), CVP

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 16. Oktober 2008

Nr.: 2008-259

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Im SVS aktuell Nr. 4, dem Informationsorgan der Schweizerischen Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft, wurde über die Verlegung des Rheinhafens St. Johann berichtet. Während bis jetzt Futtermittel und Düngemittel in grossen Bunkern im St. Johann-Hafen untergebracht wurden, werden diese neu im Auhafen in zwei hermetisch voneinander abgeschlossenen Transport- und Lagereinrichtungen eingelagert. Der Hafenserie der BAZ kann zudem entnommen werden, dass mittel- bis langfristig in Birsfelden ein Stahl- und Recyclingzentrum entstehen und im Muttenzer Auhafen die Störfallbetriebe angesiedelt werden sollen. Speziell stark nitrathaltige Düngemittel bedeuten ein Risiko.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen.

1. Wie hoch liegt der Ammoniumnitratanteil bei den nitrathaltigen Düngemitteln?
2. Ist hinreichend gesichert, dass der Kontakt von Futtermittelstaub mit nitrathaltigem Düngemittel ausgeschlossen werden kann?
3. Wie sieht der Transport von den Schiffen zu den Silos aus?
4. Kann der Kontakt von Nitraten mit anderen organischen Substanzen ausgeschlossen werden?
5. Ist eine Verwechslung der Anschlüsse auszuschliessen?
6. Was passiert mit der betroffenen Tankanlage der Firma Clariant. Wird diese abgebaut oder einfach geleert und stillgelegt?
7. Wurde für dieses gesamte Vorhaben eine Risikoanalyse erstellt?
8. Sind weitere Nutzungspläne im Auhafen bekannt, die unter Störfallbetriebe fallen könnten? Wenn ja, welche?

Ich ersuche den Regierungsrat um eine baldmögliche schriftliche Beantwortung meiner Fragen.