

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** **Postulat von Simon Trinkler, Grüne Fraktion: CO<sub>2</sub>-Kompensation als Teil der Motorfahrzeugsteuer**

**Autor/in:** [Simon Trinkler](#), Grüne

**Mitunterzeichnet von:** --

**Eingereicht am:** 30. Oktober 2008

**Nr.:** 2008-291

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Der motorisierte Individualverkehr ist für einen Grossteil der CO<sub>2</sub>-Immissionen verantwortlich. Es zeichnen sich zwar mittelfristig technische Lösungen ab, welche auch CO<sub>2</sub>-freie Autos ermöglichen. Dies wird jedoch noch ein paar Jahre dauern. In der Zwischenzeit gilt es einerseits Anreize für Automobilbesitzer zu schaffen möglichst CO<sub>2</sub>-arme Neuwagen zu kaufen, andererseits die schädlichen Auswirkungen des CO<sub>2</sub> zumindest zu kompensieren.

Eine solche CO<sub>2</sub>-Kompensation ist heute gut etabliert und wird in der Wirtschaft bereits rege angewandt. So erfolgt in vielen Firmen bereits eine CO<sub>2</sub>-Kompensation der Geschäftsflüge.

**Der Regierung wird gebeten zu prüfen und zu berichten, wie die Motorfahrzeugsteuer umgestaltet werden könnte, so dass fahrzeugspezifisch deren CO<sub>2</sub>-Ausstoss kompensiert werden kann. Dabei ist eine weitgehende Neutralität der Einnahmen aus der Motorfahrzeugsteuer gegenüber dem heutigen Niveau anzustreben.**