



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: Postulat von Isaak Reber, Grüne Fraktion: Schluss mit Chaostagen bei der SBB!

Autor/in: [Isaak Reber](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 13. Januar 2011

Bemerkungen: Als dringlich eingereicht
[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Die Bahnstrecke Olten-Basel ist stark ausgelastet und war deshalb schon in den vergangenen Jahren störungsanfällig. Dies umso mehr, als das auf dieser Strecke eingesetzte Rollmaterial wohl zum ältesten gehört, was auf Schweizer Schienen so anzutreffen ist.

Auch dass der Unterhalt von Netz und Rollmaterial (zu) drastisch heruntergefahren worden war, konnte regelmässigen und langjährigen Bahnbenutzern nicht mehr verborgen bleiben: verklebte Türen, zugesperrte Toiletten, schmutziges Interieur, an all das musste man sich zunehmend gewöhnen. Ähnlich sieht es an den Bahnhöfen aus. Die SBB verfolgen dort zunehmend nur noch kommerzielle Interessen, Kundenfreundlichkeit wird immer kleiner geschrieben. So gesehen sind die Nutzer der Bahnlinie Olten-Basel mit Sicherheit schon lange nicht mehr verwöhnt.

Was sich aber in den letzten Monaten auf dieser Strecke abspielt, darf nicht mehr toleriert werden. Wenn Betriebsstörungen, Technische Probleme, Verspätungen und Zugsausfälle zum Alltag werden, gewürzt mit einer unglaublichen Portion an Kundendesinformation, wird nicht nur der über Jahrzehnte aufgebaute Ruf der Bahn nachhaltig beschädigt, sondern auch der Leistungsauftrag letztlich schlicht nicht mehr erbracht.

Die Störungen, Ausfälle und Fehlleistungen treten mittlerweile dauernd und weitgehend unabhängig vom Wetter auf. Sie sind deshalb weit mehr auf vernachlässigten Unterhalt, übermässigen Service- und Leistungsabbau sowie allenfalls auch auf die starke Belastung der Strecke zurückzuführen, Gründe also, die nicht tolerierbar sind.

Mit dem aktuellen Leistungsniveau können die SBB weder für die bestehenden und erst recht nicht mehr für potentielle neue Kunden attraktiv sein. Mittelfristig droht so ein Abwandern auf die Strassen, mit entsprechenden zusätzlichen Problemen dort.

Der Regierungsrat wird beauftragt, mit den SBB möglichst umgehend geeignete Lösungen zu finden, nötigenfalls auch ein Bonus-Malus-System, damit der Bahnverkehr auf der Strecke Olten-Basel wieder geregelt abgewickelt werden kann und das Angebot für die Kunden wieder attraktiv wird.

Anhang: Medien-Zitate

15.11.10 onlinereports Wieder einmal Ärger mit den SBB im Oberbaselbiet, 16.11.10: baz Zugreisende mussten sich in Geduld üben, 17.11. bz SBB-Pannen nerven die Region 8.12.10 onlinereports: Wieder SBB-Pannen-Serie: "Wegen einer Türstörung ..", 18.12. 10, onlinereports: Mickey Mouse: SBB werden zum Unterhaltungs-Konzern, 27.12. 10, onlinereports: SBB setzen Kunden weiter dem Zug-Entzug aus, 5.1.11 baz Chaostage bei den SBB.