



Bericht an den Landrat des Kantons Basel-Landschaft

Bericht der: Bau- und Planungskommission
vom: 21. Oktober 2013
zur Vorlage Nr.: [2013-266](#)
Titel: **Bericht zum Postulat [2012/253](#) von Christoph Buser vom 6. September 2012 betreffend Um-fahrung Augst – sofort!**
Bemerkungen: [Verlauf dieses Geschäfts](#)

Links:

- [Übersicht Geschäfte des Landrats](#)
- [Hinweise und Erklärungen zu den Geschäften des Landrats](#)
- [Landrat / Parlament des Kantons Basel-Landschaft](#)
- [Homepage des Kantons Basel-Landschaft](#)



Bericht der Bau- und Planungskommission an den Landrat

Bericht zum Postulat [2012/253](#) von Christoph Buser vom 6. September 2012 betreffend Umfahrung Augst – sofort!

vom 21. Oktober 2013

1. Ausgangslage

Die Ortsdurchfahrt Augst weist einen dringenden Instandsetzungsbedarf auf. Gegen das aktuelle Projekt Sanierung / Umgestaltung Ortsdurchfahrt ist in der Gemeinde ein grosser Widerstand vorhanden.

Zur Gewährleistung der Versorgungsroute Typ I ist die Absenkung des Strassenniveaus unter der SBB Brücke in Augst und nach Verlegung der Rheinstrasse im Rahmen der Erschliessung der Entwicklungsgebietes Salina Raurica auch die Absenkung des Strassenniveaus unter der SBB Brücke in Pratteln (Frenkendörferstrasse) erforderlich.

Für eine allfällige Südumfahrung Augst liegt aktuell keine tragfähige Lösung vor. Es ist unsicher, ob eine Lösung für eine zukünftige Umfahrung gefunden werden kann, die als Versorgungsroute geeignet sein wird. Aufgrund aktueller Verkehrszahlen ist eine Umfahrung nicht gerechtfertigt. Wird mit der Planung jedoch erst bei Erreichen von hohen Verkehrszahlen (ca. 20'000 Fahrzeuge pro Tag und mehr) begonnen, könnten eventuell heute noch mögliche Trassen nicht mehr zur Verfügung stehen. Denn zum heutigen Zeitpunkt liegt keine koordinierte Trassensicherung vor (nur Zwischenergebnis Seite BL und Vororientierung Seite AG vorhanden).

Für Details wird auf die [Vorlage](#) selbst verwiesen.

2. Beratung in der Kommission

Die Bau- und Planungskommission hat die Vorlage an ihren Sitzungen vom 29. August und 12. September 2013 beraten. Begleitet wurde sie von Oliver Jacobi, dem Leiter und Urs Roth, dem stellvertretenden Leiter des kantonalen Tiefbauamtes.

Gemäss Aussage von Seiten der Verwaltung würden sich jene Bürger, welche auch weiterhin bauliche Massnahmen zur Beruhigung der Hauptstrasse wünschen, nicht öffentlich äussern. Auch im Gemeinderat sind diese Stimmen nicht zu hören. Hingegen artikuliert das Gewerbe seine Furcht vor einer langen Bauzeit infolge von Verzögerungen durch archäologische Ausgrabungen und begründet damit seine Ablehnung gegenüber der geplanten Absenkung und Umgestaltung der Ortsdurchfahrt.

Da hinsichtlich der weiteren Entwicklung von Salina Raurica noch Unklarheit herrscht, wünschen sich gewisse Mitglieder der Bau- und Planungskommission, mit dem Bau einer Umfahrungsstrasse noch zuzuwarten. Erst wenn über das Verkehrsaufkommen eine quantitative Aussage getroffen werden kann, sollte über bauliche Massnahmen entschieden werden.

://: Das Eintreten auf die Vorlage ist unbestritten.

3. Antrag an den Landrat

://: Die Bau- und Planungskommission empfiehlt dem Landrat mit 11:0 Stimmen, das Postulat [2012/253](#) als erfüllt abzuschreiben.

Grellingen, 21. Oktober 2013

Für die Bau- und Planungskommission



Franz Meyer, Präsident