



## Landrat des Kantons Basel-Landschaft

Rathausstrasse 2, 4410 Liestal, Tel 061 - 552 50 06, Fax 061 - 552 69 65

e-mail [landeskanzlei@bl.ch](mailto:landeskanzlei@bl.ch)

Liestal, 18. September 2014

### **Resolution zum EuroAirport Basel-Mülhausen-Freiburg**

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beobachtet mit Besorgnis die jüngsten Entwicklungen betreffend Steuerregeln am Flughafen Basel-Mülhausen. Sollte die in langen Jahren partnerschaftlich getragene Praxis des gleichzeitig schweizerischen und französischen Flughafens künftig keinen Bestand mehr haben, wäre die Rolle des EuroAirports als dritter Landesflughafen der Schweiz ernsthaft in Frage gestellt.

Der Landrat erklärt sich solidarisch mit der Haltung der Regierungen von Basel-Landschaft und Basel-Stadt sowie jener der elsässischen Behörden in ihren Bemühungen, den Flughafen im Geist des Staatsvertrages von 1949 zu erhalten, der besagt, dass es sich bei Basel-Mülhausen um zwei Flughäfen auf einem gemeinsamen Gebiet handelt, um einen schweizerischen Landes- und einen französischen Regionalflughafen.

Er unterstützt die Behörden im Elsass und in der Schweiz, die darauf abzielen, die volle Funktionsfähigkeit aller Sektoren am EuroAirport zu erhalten.

Der EuroAirport ist für die ganze Region ein Grundpfeiler der Prosperität und ein Motor der wirtschaftlichen Entwicklung. Viele Arbeitsplätze im Elsass, in der Nordwestschweiz und in Süddeutschland hängen direkt oder indirekt davon ab. Sie können nur erhalten werden, wenn die ansässigen Unternehmen jene Rahmenbedingungen und Flexibilität geniessen wie sie in den jeweiligen Heimatländern der Vertragspartner gelten, die den Flughafen partnerschaftlich aufgebaut haben.

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft unterstützt die diplomatische und kompromissorientierte Vorgehensweise des basellandschaftlichen und des basel-städtischen Regierungsrates. Er fordert alle beteiligten Stellen auf, die Rahmenbedingungen zu erhalten, die die Dynamik und Innovationskraft des Flughafens und der dort angesiedelten Unternehmen bisher gewährleisten. Im Interesse der gesamten Region möchte Basel-Landschaft zusammen mit Basel-Stadt, den elsässischen und süddeutschen Partnern dafür einstehen, dass die Erfolgsgeschichte des Flughafens Basel-Mülhausen ungeschmälert fortgeschrieben werden kann.

*Einstimmig beschlossen am 18. September 2014.*

Texte français au verso.

## **Résolution sur l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg**

Le parlement du canton de Bâle-Campagne suit avec inquiétude l'évolution récente du dossier de la fiscalité pour l'aéroport de Bâle-Mulhouse. Si la pratique partenariale d'un aéroport à la fois suisse et français, en vigueur depuis de nombreuses années, est remise en cause, le rôle de l'EuroAirport comme troisième aéroport national de la Suisse serait sérieusement menacé.

Le parlement cantonal se déclare solidaire de l'attitude des gouvernements de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville et des autorités alsaciennes dans leurs efforts pour préserver l'aéroport dans l'esprit de la Convention de 1949, dont le texte affirme que Bâle-Mulhouse représente deux aéroports sur un même site, un aéroport national suisse et un aéroport français régional.

Il soutient les autorités en Alsace et en Suisse dans leur objectif de maintenir intégralement la capacité fonctionnelle de tous les secteurs de l'EuroAirport.

L'EuroAirport constitue pour la région tout entière un pilier de la prospérité et un moteur du développement économique. De nombreux emplois en Alsace, dans le Nord-Ouest de la Suisse et dans le Sud de l'Allemagne dépendent directement ou indirectement de l'aéroport. Pour maintenir ces emplois, la seule solution est de concéder aux entreprises établies les conditions cadre et la flexibilité dont elles bénéficient dans leurs pays d'origine respectifs, qui sont parties à la Convention et qui ont construit l'aéroport sur une base partenariale.

Le parlement du canton de Bâle-Campagne soutient l'approche des gouvernements de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville, axée sur la diplomatie et le compromis. Il appelle toutes les parties impliquées à préserver les conditions cadre qui garantissaient jusqu'à présent la dynamique et la capacité d'innovation de l'aéroport et des entreprises établies sur son site. Dans l'intérêt de la région dans son ensemble, Bâle-Campagne souhaite s'engager, avec les partenaires à Bâle-Ville, en Alsace et dans le Sud de l'Allemagne, pour que le succès de l'aéroport de Bâle-Mulhouse puisse pleinement se poursuivre.

*Adopté à l'unanimité le 18 septembre 2014.*